

“ESCUADRÓN AÉREO 201”

EL “ESCUADRÓN 201” INTEGRÓ LA UNIDAD DE COMBATE QUE TUVO ACCIÓN EN LOS FRENTES DE LA GUERRA DEL PACÍFICO, DURANTE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL, “FUERZA AÉREA EXPEDICIONARIA MEXICANA”, COMANDADA POR EL ENTONCES CORONEL PILOTO AVIADOR ANTONIO CÁRDENAS RODRÍGUEZ.

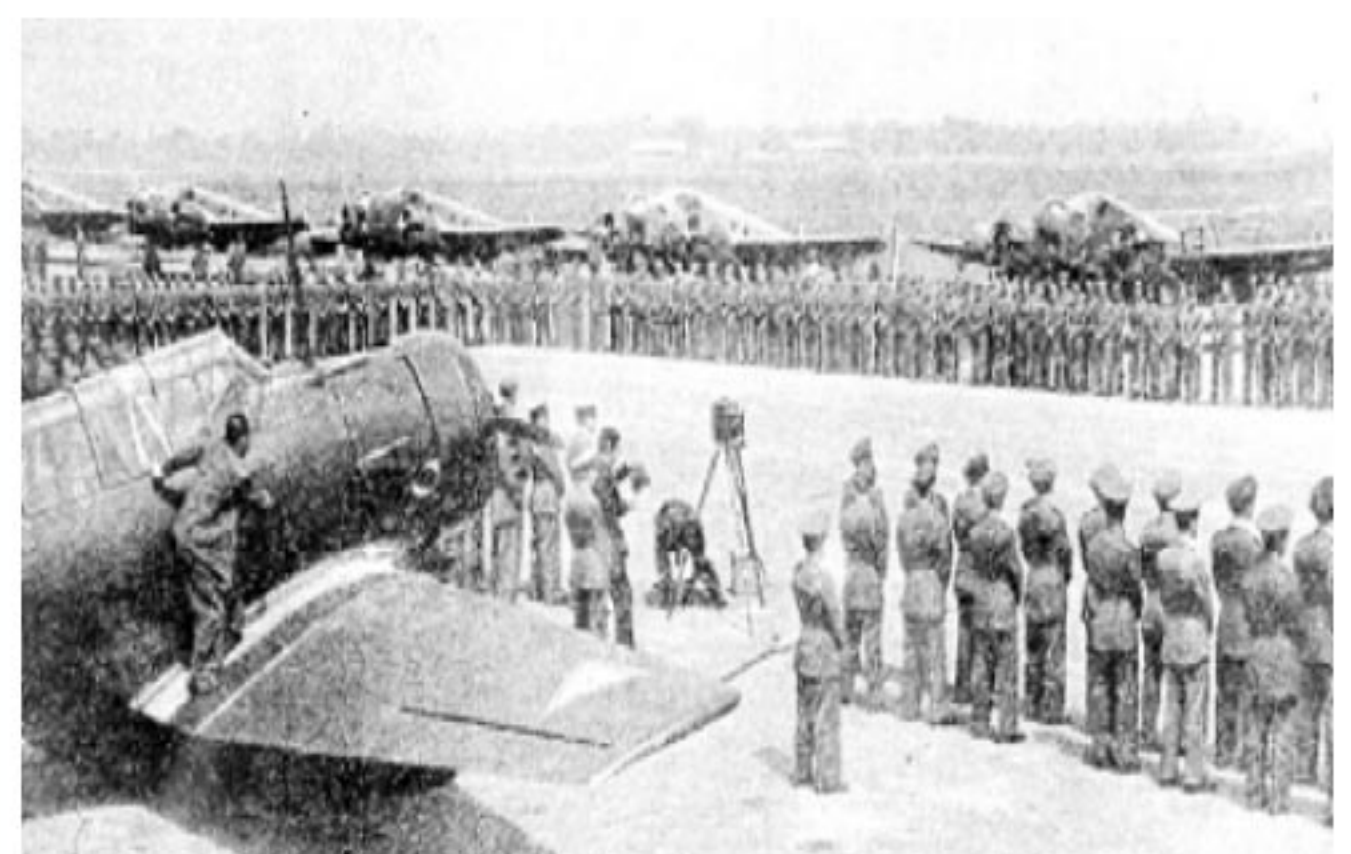


PILOTOS DEL “ESCUADRON 201”.

FUE TRASLADADA A PORAC, PUNTO COMPRENDIDO DENTRO DEL ÁREA DE LA BASE CLARK FIELD, Y ENCUADRADA EL 1/0. DE MAYO EN EL 58/0. GRUPO DE PELEA DEL QUINTO COMANDO DE LA QUINTA FUERZA AÉREA NORTEAMERICANA, QUE A SU VEZ PERTENECÍA A LA FUERZA AÉREA DE LOS ESTADOS UNIDOS EN EL LEJANO ORIENTE.



PERSONAL DE LA F.A.E.M. SALIENDO DE LA ESTACIÓN DEL FERROCARRIL, RUMBO A E.U.A.



PILOTOS DEL “ESCUADRON 201”, EN LA LISTA DE DIANA.

“ESCUADRÓN AÉREO 201”

EL QUINTO COMANDO DE PELEA DISPUSO DESDE LUEGO QUE EL “ESCUADRÓN 201” TOMARA UN ENTRENAMIENTO, QUE SE CONSIDERÓ NECESARIO PARA COMPLETAR SU PREPARACIÓN Y ESTAR EN CONDICIONES DE PARTICIPAR EN LAS OPERACIONES, Y ES ASÍ COMO EL DÍA 7 DE MAYO SE INICIA UNA INSTRUCCIÓN TEÓRICA QUE COMPRENDIÓ ILUSTRACIONES SOBRE LA SITUACIÓN MUNDIAL (GUERRA AÉREA EN EL PACÍFICO).



DIARIAMENTE NUESTRA BANDERA ONDEABA EN LUZÓN.

LA FUERZA AÉREA EXPEDICIONARIA MEXICANA, DESPUÉS DE SU LARGA TRAVESÍA MARÍTIMA LLEGA A LA BAHÍA DE MANILA EL DÍA 30 DE ABRIL DE 1945.

EL 2 DE MAYO 1945, POR PRIMERA VEZ SE ONDEA LA BANDERA MEXICANA CON LOS HONORES DE ORDENANZA FUERA DEL TERRITORIO NACIONAL, POR LA FUERZA AÉREA EXPEDICIONARIA MEXICANA.



“ESCUADRÓN 201” EN HONORES A LA BANDERA MEXICANA.

“ESCUADRÓN AÉREO 201”



“ESCUADRÓN 201” EN HONORES A LA BANDERA MEXICANA EN FILIPINAS.



EL “ESCUADRÓN 201”, SE HACIA LLAMAR AGUILAS AZTECAS

EN LOS PRIMEROS DÍAS DEL MES DE JUNIO, EL “ESCUADRÓN 201” DIO FIN AL ENTRENAMIENTO AL QUE FUE SOMETIDO PARA ESTAR EN CONDICIONES DE TOMAR PARTICIPACIÓN EN LAS OPERACIONES.

EL DÍA 4 DE JUNIO 1945, COMENZÓ A OPERAR CON ELEMENTOS ENCUADRADOS EN FORMACIONES NORTEAMERICANAS DEL 58/o. GRUPO DE PELEA DEL QUINTO COMANDO DE LA QUINTA FUERZA AÉREA NORTEAMERICANA Y CON FORMACIONES PROPIAS.

DESDE EL DÍA 7 Y HASTA EL 30 DE JUNIO DEL MISMO AÑO, ACTUARON EN ACCIONES DE BOMBARDEO Y AMETRALLAMIENTO DE POSICIONES ENEMIGAS EN LAS REGIONES DE LUZÓN.

RESUMEN DE OPERACIONES: 95 MISIONES DE LAS CUALES 53 FUERON DE “APOYO DIRECTO A TIERRA” Y COBERTURA DE TROPAS ESTADOUNIDENSES EN LUZÓN; 4 MISIONES DE “BARRIDO DE CAZA/PATRULLA AÉREA” SOBRE LA ISLA DE FORMOSA (ACTUALMENTE TAIWÁN); UNA MISIÓN DE “BOMBARDEO PUNTUAL” SOBRE EL PUERTO DE KARENKO Y VUELO SOBRE LA ISLA DE FORMOSA Y UNA MISIÓN DE “ESCOLTA DE CONVOY NAVAL”, AL NORTE DE FILIPINAS; 785 SALIDAS OFENSIVAS Y 6 DEFENSIVAS.

2842 HORAS DE VUELO; 1966 HORAS CON 15 MINUTOS DE COMBATE; 591 HORAS DE VUELO EN LA ZONA DE COMBATE; 281 HORAS DE DESPLIEGUE Y PRECOMBATE Y UN PROMEDIO DE 87 HORAS POR PILOTO.

EXPULSÓ 957 BOMBAS DE 100 LIBRAS Y 500 DE 500 LIBRAS, ADEMÁS DISPARANDO 166,922 CARTUCHOS.

ACTUALMENTE SOBREVIVEN 19 INTEGRANTES DE LA FUERZA AÉREA EXPEDICIONARIA MEXICANA DE UN TOTAL DE 293 PARTICIPANTES.

LAS ACCIONES DE LA FUERZA AÉREA EXPEDICIONARIA MEXICANA NO ACONTENCIERON ÚNICAMENTE EN EL AIRE. SUS ELEMENTOS TAMBIEN LIBRARON ALGUNOS ATAQUES EN TIERRA.

